

この度はNAG SED内圧コントロールバルブ (NAGバルブ) をお買い求め頂き誠にありがとうございます。この説明書はNAGバルブの標準的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車体の年式、仕様により取付方法が異なる場合があります。また、製品の仕様によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなってください。

1 セット内容 最初にご確認ください。



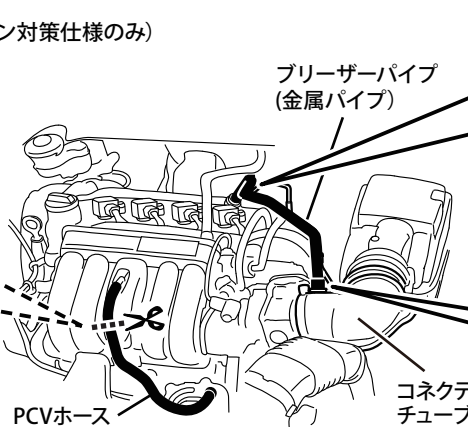
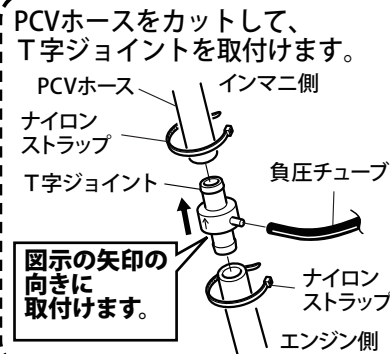
2 ご準備いただくもの



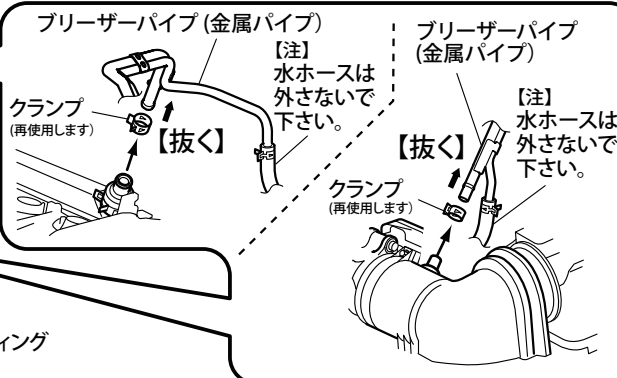
3 取り付け準備作業

この説明書のイラストは、1.3L車を代表例にして案内しています。細部の形状は違いますが、1.5L車、ハイブリッド車も基本的な取付方法には差がありませんので、この説明イラストに準じた取付をおこなってください。

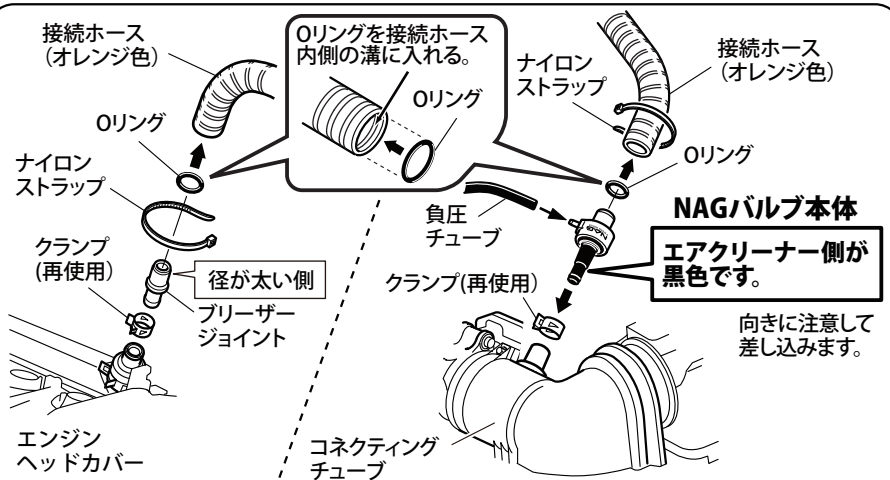
T字ジョイントの取付 (エマルジョン対策仕様のみ)



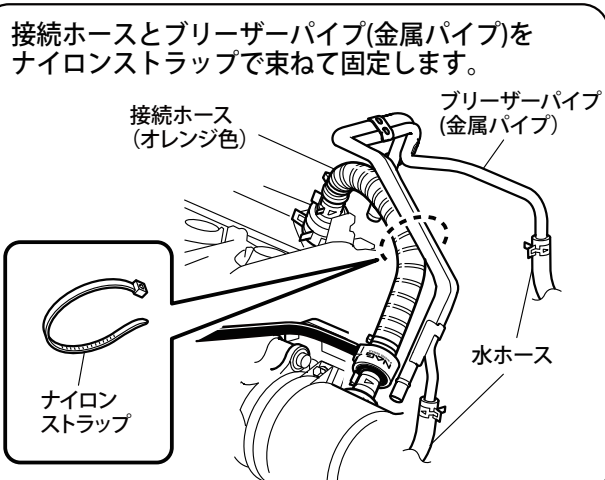
ブリーザーパイプ(金属パイプ)を外します。



4 NAGバルブの取付 NAGバルブの取付方向を厳守して装着してください。



5 接続ホースとブリーザーパイプの固定



6 負圧チューブの接続 (エマルジョン対策仕様のみ)



NAGバルブ本体及びT字ジョイント、ブリーザージョイントの固定はナイロンストラップ、または純正クランプでおこなってください。

金属バンド等での過度の締付は、変形/動作不良の一因となります。

以上で取り付けは終了です。再度取付方向、部品の固定を確認してご使用ください。ご不明の点はお問合せください。

定期清掃 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお願いします。

清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いで清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。