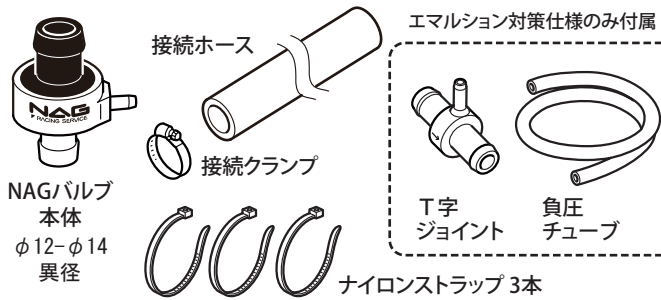


※本製品は「AUTOBACS ASM YOKOHAMA」様のオリジナルセットになりますので一般には販売しておりません。  
製品についてのお問い合わせ、ご購入、取り付け等のご相談は「AUTOBACS ASM YOKOHAMA」様までお願い致します。

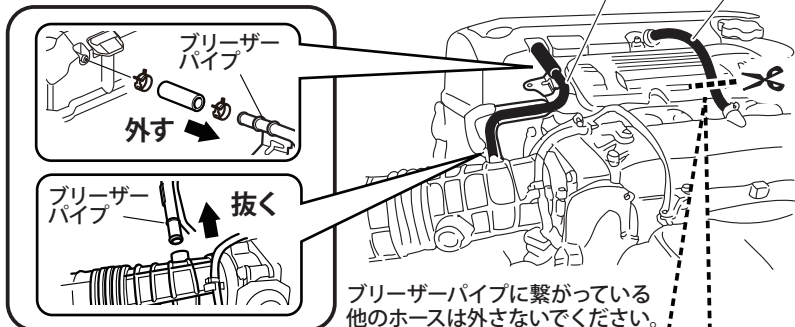
### 1 セット内容

最初にご確認ください。

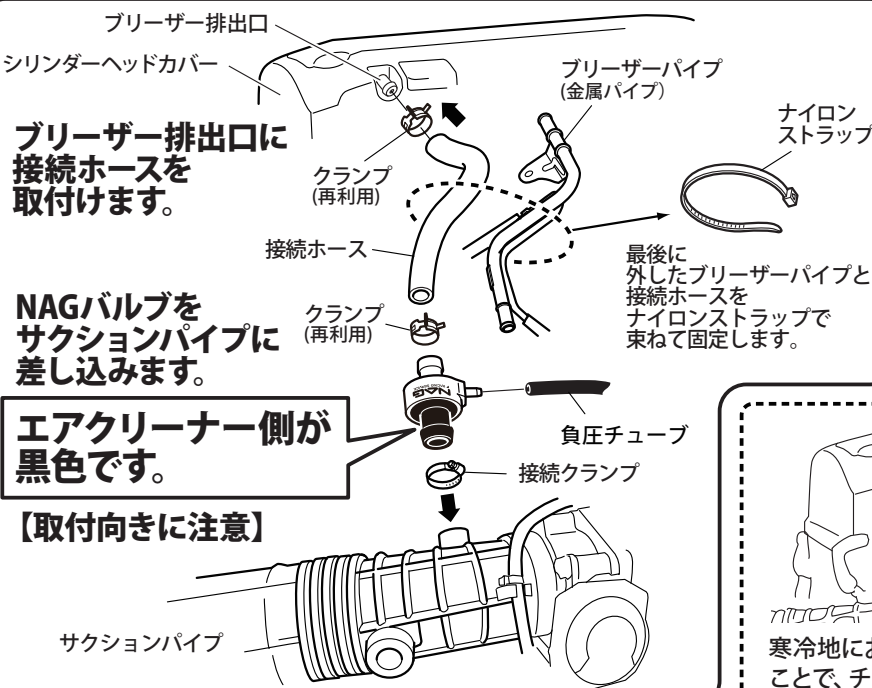


### 2 ブリーザーパイプを外します。

ブリーザーパイプ (金属パイプ) PCVホース

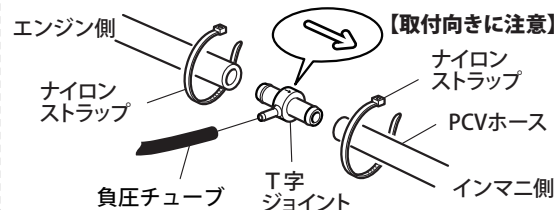


### 3 NAGバルブの取り付け

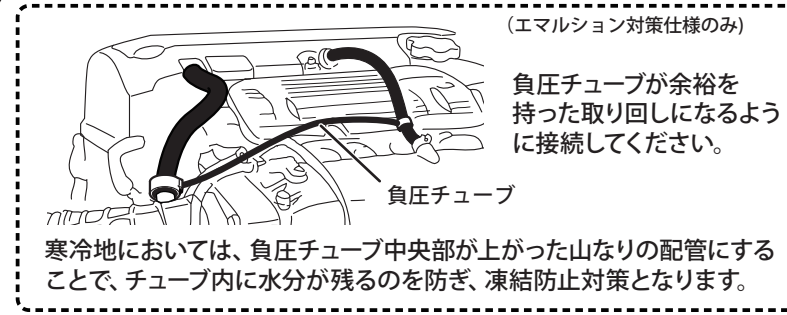


### 4 T字ジョイントの取付

PCVホースをカットし、T字ジョイントを刻印の矢印の向きに取付けます。(エマルジョン対策仕様のみ)



### 5 NAGバルブとT字ジョイント間を負圧チューブで接続します。



**定期清掃** 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

**清掃方法** 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃の際には分解したり、ブラシなどは使用しないでください。

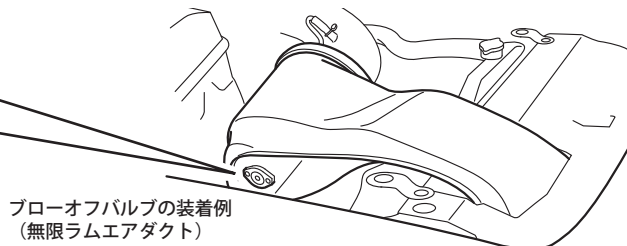
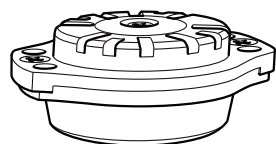
### 【推奨!】NAG ブローオフバルブの装着【ラムエアダクト装着車】

ブローオフバルブは、ラム圧加給の車両のエアクリナーボックス内の圧力を常に最適な状態に保つ部品です。

無限ラムエアダクトなどを装着し、走行風圧を利用して高速域での充填効率を高めている車両の場合、高速走行時はエアクリナーボックスが高圧となるため、ブローパイプガスの排出が妨げられ、クランクケース内圧を上昇させてエンジン回転の抵抗となってしまいます。

ブローオフバルブは、エアクリナーボックス内の余剰圧を排出して適切な圧力にすることでブローパイプガスの排出を促進し、NAGバルブ装着の効果を高めます。

ブローオフバルブの装着にはφ33の穴を開ける加工が必要となります。



デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。