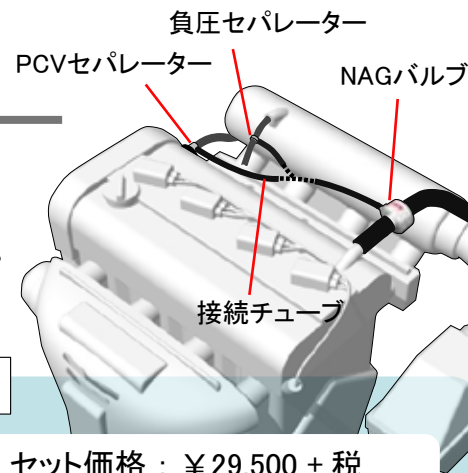


4輪用 車種別セット内容 一覧表

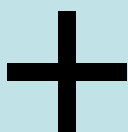


基本的な内圧コントロールバルブのセット内容は、ブリーザーホースに装着する本体と、エマルジョン除去のために負圧を取出すセパレーター、接続チューブから構成されています。車種によって内圧コントロールバルブ本体とセパレーターの組合せは異なります。以下の表を参考にご使用になる車両に適合した内圧コントロールバルブのセットを選んでください。

表示の価格は税別価格です。
セット価格はNAGバルブ本体とセパレーター、アダプター、接続チューブを含めた価格です。

PCVバルブを持たない機種、又はPCVバルブへのアクセスが難しい車種用

NAGバルブ + 負圧セパレーター



負圧セパレーター



負圧ホース内径 6 mm用

主な適合車種 (代表例):

ホンダ: パモス、ビート
スバル: サンバー(SC付)
ダイハツ: ムーブ、ミラGINO
マツダ: AZ-1



負圧ホース内径 10 mm用

主な適合車種 (代表例)

ホンダ: シビック タイプR
ミツビシ: ランサー(G62BT)

セット価格: ¥29.500 + 税



負圧ホース内径 8 mm用

主な適合車種 (代表例)



負圧ホース内径 14/16 mm用

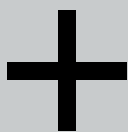
主な適合車種 (代表例)

スバル: レガシィH6 / レガシィB4 (ターボ)

※PCVバルブ
(Positive Crankcase Ventilation valve)

PCVバルブがある車種用

NAGバルブ + PCVセパレーター I型 / II型 (PCVバルブが差込タイプ用)



PCVセパレーター I型

セット価格: ¥29.500 + 税

主な適合車種 (代表例)

スズキ: ジムニーJB23W/23W、エブリィワゴン(DA64)
ニッサン: キューブ1300、パネットセレナ
ダイハツ: エッセ、ココア
トヨタ: アルテッツァ



PCVセパレーター II型

セット価格: ¥30.500 + 税

主な適合車種 (代表例)

スズキ: ジムニーシエラ(JB43)、スイフトスポーツ
ミツビシ: パジェロiO、ミニキャブ
ダイハツ: イース、ハイゼット・カーゴ
マツダ: プレマシー(CR3WL3) トヨタ: ノア(SR50G)



PCVセパレーター I型 + アダプター

セット価格: ¥32.500 + 税

主な適合車種 (代表例)

ミツビシ: デリカD2(K12B) スズキ: スブラッシュ(CVTK12B)、ソリオ(K12B)
ニッサン: ムラーノ、ラ・フェスタ 2.0L
トヨタ: ハイエース200K(ガソリン車)、アルファード、ベルファイア、エスティマ、タンドラ、ポルテ、プラッツ、プリウス、プロボックス、サクシード、ラウム、カローラ・フィールダー/アレックス、FJクルーザー、MRS1800、MR2

NAGバルブ + PCVセパレーター I型 + アダプター (PCVバルブがネジ込タイプ用)

車種別専用品

NAGバルブ、
セパレーター等が専用設計
となっている車種

主な適合車種 (代表例)

トヨタ: ハイエース200K(ディーゼル車)、プリウス(ZVW30)、マークX/クラウン・アスリート(セット価格: ¥32.500+税)
ニッサン: スカイラインV6 3.5L、フェアレディZ V6 3.5/3.7L(セット価格: ¥34.000+税)
ルノー: メガーヌRS II RS III、ルーテシア、カンゲー(専門店での取り扱いとなります)