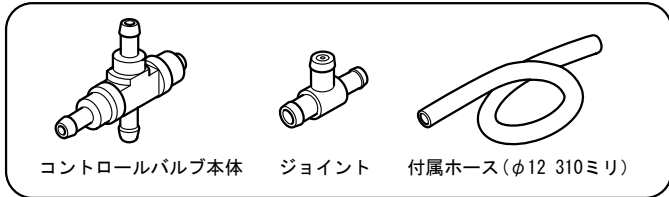


取付作業前にこの説明書をよくお読みください

この度はNAG SED 内圧コントロールバルブをお買い求め頂き誠にありがとうございます。  
この説明書は強制減圧タイプの内圧コントロールバルブの標準的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車体の個体差により取付方法が異なる場合があります。  
また、当製品の装着にあたってはブローオフバルブの同時装着を強く推奨しております。

**1 セット内容**

最初にご確認ください。



**2 お客様でご準備いただくもの**



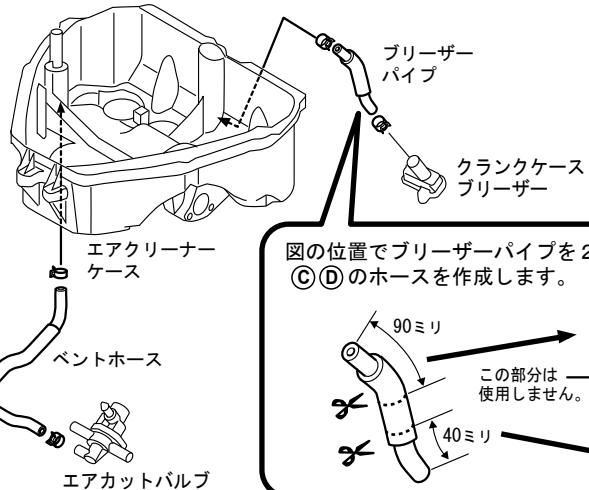
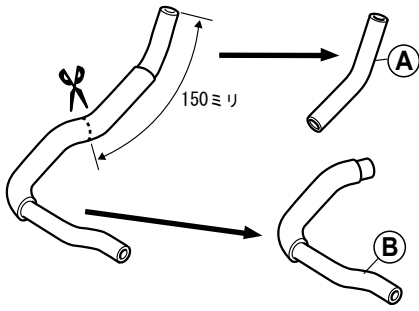
**3 事前作業**

コントロールバルブの取付に先立ってあらかじめ  
燃料タンク、  
エアクリナーBOXを  
取り外しておきます。

**4 取り付け準備**

エアクリナーについているホース類を外し、カットします。

エアクリナー側から150ミリの位置で  
ベントホースをカットし、  
①②のホースを作成します。



**5 コントロールバルブの取付**

コントロールバルブ、  
エアクリナーケースに  
ホースを取付けます。

①~⑥の順番で組みつけていきます。

② ジョイントを図の向きで  
チューブ ① ②と接続し、  
ナイロンストラップで固定します。

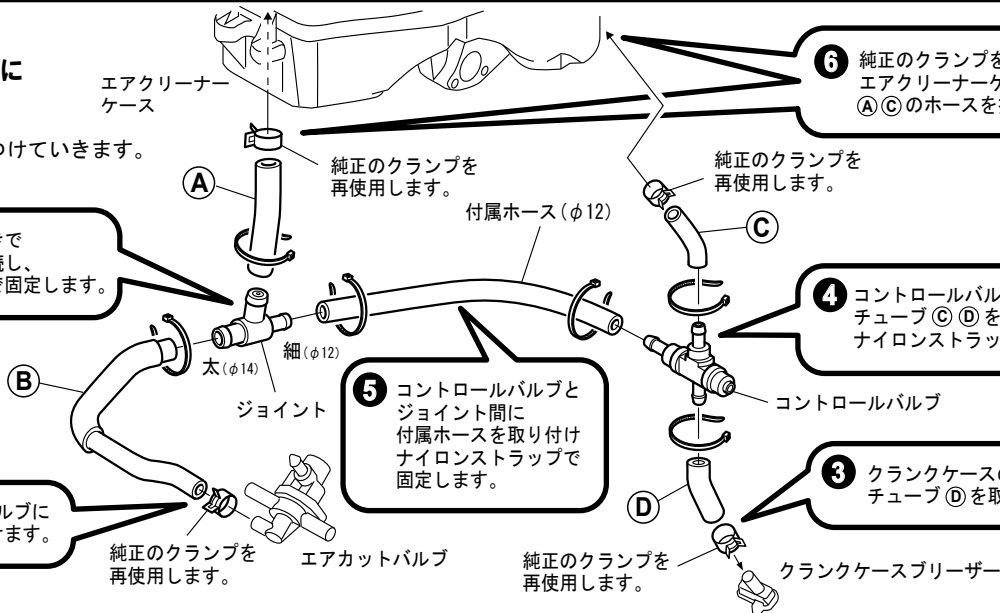
① 車体のエアカットバルブに  
チューブ ③ を取付けます。

⑤ コントロールバルブと  
ジョイント間に  
付属ホースを取り付け  
ナイロンストラップで  
固定します。

⑥ 純正のクランプを再使用し、  
エアクリナーケースと  
① ③のホースを接続します。

④ コントロールバルブと  
チューブ ③ ④を接続し、  
ナイロンストラップで固定します。

③ クランクケースのブリーザーに  
チューブ ④ を取付けます。



コントロールバルブ、チューブ類の取り付け後、エアクリナーBOXを車体に取り付け、タンクなどの外装を元に戻して、作業は完了です。

以上で取付作業は終了です。再度取付、部品の固定を確認してご使用ください。ご不明の点はお問合せください。

**定期清掃について**

本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。  
スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。  
長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお願いします。

**清掃方法**

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。  
汚れがひどく上記の方法で除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。