

ホンダ STEP WGN (RP1/2/3/4 型)

この度はNAG SED内圧コントロールバルブ(NAGバルブ)をお買い求め頂きありがとうございます。この説明書はNAGバルブの標準的な取付方法をご案内するものです。取付をおこなう車体の年式、グレードにより取付方法が異なる場合があります。また製品の仕様によって取付方法に違いがあります。ご購入された仕様をご確認の上、取付をおこなって下さい。

1 セット内容

最初にご確認ください。

エマルジョン対策仕様のみ付属



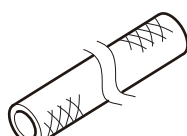
NAGバルブ
本体

T字
ジョイント

負圧
チューブ

2 ご準備いただくもの

お客様の方で
ご用意ください。



接続ホース
(ブローパイ用メッシュホース
内径12mm×長さ53cm)

エマルジョン対策仕様のみ



ナイロンストラップ 2本

3 注意事項

純正クランプは外した後、再利用します。
紛失されないようご注意ください。

NAGバルブ、T字ジョイントの固定は、
純正クランプ、ナイロンストラップでおこなって
ください。

金属バンド等で過度の締付をおこなうと変形し
動作不良の一因となる恐れがあります。

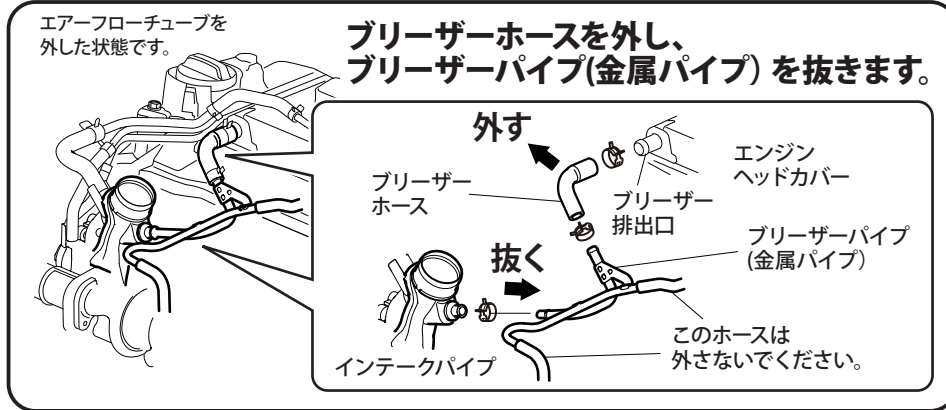
3 エアフローチューブの取外し



外す

エアクリーナーボックスへの
エアフローチューブを
外しておくと、
NAGバルブ取付作業が
楽になります。

4 ブリーザーホース/ブリーザーパイプの取外し



エアフローチューブを
外した状態で。

ブリーザーホースを外し、
ブリーザーパイプ(金属パイプ)を抜きます。

外す

ブリーザー
ホース

ブリーザー
排出口

エンジン
ヘッドカバー

ブリーザーパイプ
(金属パイプ)

抜く

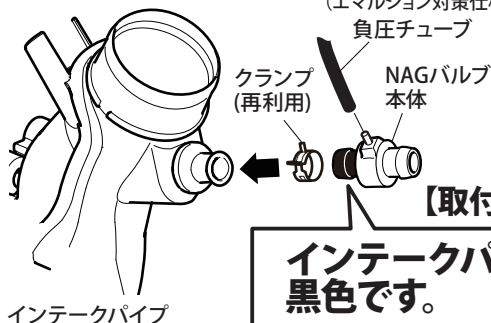
インテークパイプ

このホースは
外さないでください。

5 NAGバルブの取付

NAGバルブをインテークパイプに
差し込みます。

(エマルジョン対策仕様のみ)
負圧チューブ



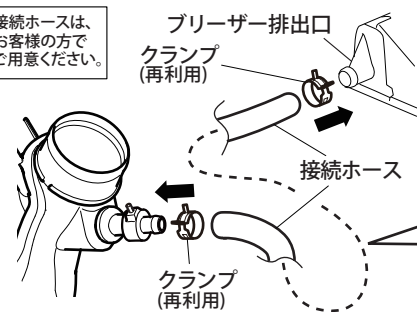
【取付向きに注意】

インテークパイプ側が
黒色です。

インテークパイプ

NAGバルブとブリーザー排出口を
接続ホースで接続します。

接続ホースは、
お客様の方で
ご用意ください。



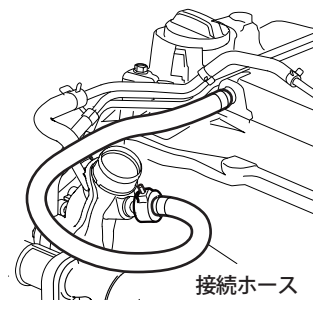
ブリーザー排出口

クランプ
(再利用)

接続ホース

クランプ
(再利用)

接続ホースの取回し

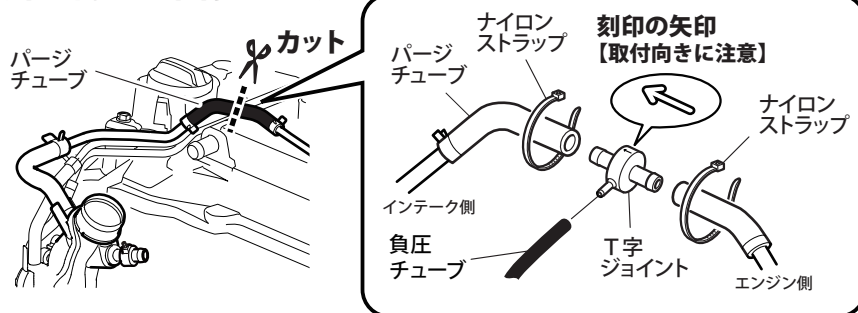


接続ホース

6 T字ジョイントの取付

(エマルジョン対策仕様のみ)

パージチューブをカットし、T字ジョイントを刻印の
矢印の向きに取付けます。



カット

パージ
チューブ

ナイロン
ストラップ

パージ
チューブ

刻印の矢印
【取付向きに注意】

ナイロン
ストラップ

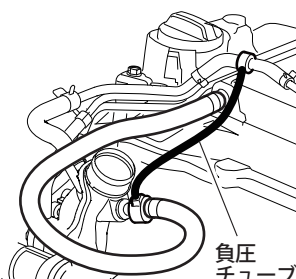
インテーク側

負圧
チューブ

T字
ジョイント

エンジン側

NAGバルブとT字ジョイント間を
負圧チューブで接続します。



負圧チューブ中央部が
垂れ下らないように
配管してください。
チューブ内に水分が残るのを
防ぎ、凍結防止対策となります。

→ 以上で取付は終了です。
再度取付方向、
部品の固定をご確認下さい。
エアフローチューブを元通りに
取付けて作業は終了です。

定期清掃

本品はエマルジョンの処理は出来ますが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1～2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

清掃方法

軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

デザイン及び仕様については改良のため予告なしに変更することがございます。