

回転抵抗を減少させ、エンジンのポテンシャルをフルに発揮!

提案

1

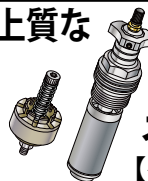


内圧コントロールバルブ
NAGバルブ

一クラス上の上質な
足回りに!

提案

2



N.D.S.
ネコアシダンパーシステム
【イニシャルアジャスター + BURRITO】

内圧コントロールバルブ【取付説明】

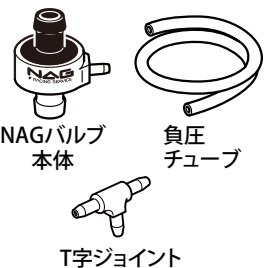
1 NAGバルブ

NAGバルブの効果

NAGバルブは、クランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわないことでクランクケース内部の圧力を低く抑え、エンジンの回転抵抗を減少させます。

最初にご確認ください。

セット内容



ご準備いただくもの

お客様の方で
ナイロンストラップ 2本を
ご用意ください。

NAGバルブの固定はナイロンストラップで
おこなってください。
金属バンド等で過度の締付をおこなうと
変形し動作不良となる恐れがあります。

取付作業前によくお読みください

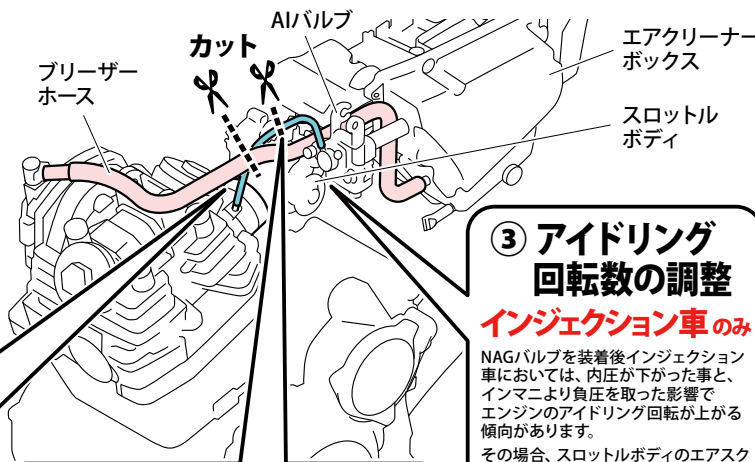
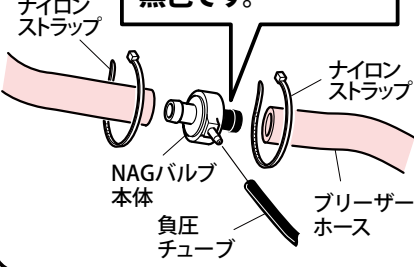
仕様/年式によってホースの配管に違いがあります。
実際の車両を確認し、NAGバルブが他の部品に
干渉しない位置に取付をおこなって下さい。

① NAGバルブの取付

ブリーザーホースをカットし、カットした
ホースの間にNAGバルブを取付けます。

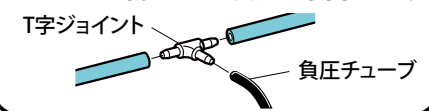
【取付向きに注意】

エアクリナー側が
黒色です。



② 負圧の取出

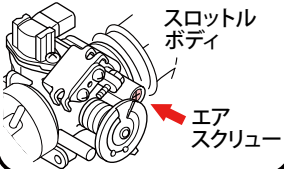
マニホールドからのホースをカットし、T字
ジョイントを割り込ませ負圧を取出します。



**③ アイドリング
回転数の調整**

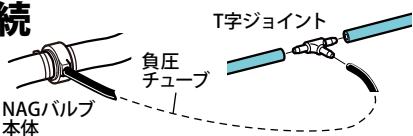
インジェクション車のみ

NAGバルブを装着後インジェクション
車においては、内圧が下がった事と、
インマニより負圧を取った影響で
エンジンのアイドル回転数が上がる
傾向があります。
その場合、スロットルボディのエアスク
リューを少しづつ締めて、適切なアイ
ドル回転数に調整してください。



③ 負圧チューブの接続

NAGバルブと
T字ジョイントを
負圧チューブで接続します。



ブリーザーホースのエアクリナーへの取付口を拡大するとNAGバルブの効率が上がります。セローの場合、AIバルブへのホースの取付口にブリーザーホースを取付けると口径が大きくなり性能がより向上します。取付については、加工等必要になりますので各自ご工夫ください。

OPTION: より一層の性能をお求めの方にNAG S.E.Dでは
エアクリナーへのブリーザーホースの取付口径を大きくする
アダプター (要加工) をオプションとしてご用意しております。

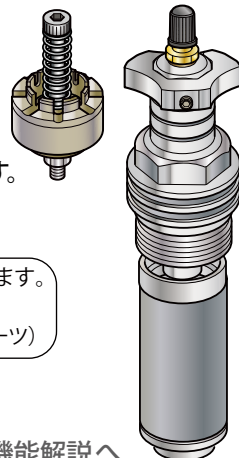


→ 以上で取付は終了です。再度取付方向、部品の固定をご確認下さい。

定期清掃 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるためにも、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

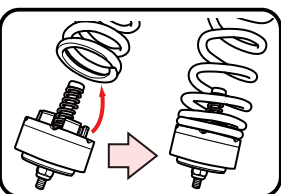
清掃方法 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

2 N.D.S. ネコアシダンパー システム
BURRITO (ブリート) + イニシャルアジャスター



NAGバルブに続く、NAG S.E.D.からのもう一つのご提案が N.D.S (ネコアシダンパーシステム)です。

NAGバルブを装着すると、エンジンブレーキが低減され、より柔らかい動きのいいフロントサスペンションで対応できるようになります。ネコアシダンパーシステムはフロントサスペンションの機能を向上させ、よりバイクの性能をひきだすことができるセットパーツです。



N.D.S コンプリートセット

BURRITO FR フォークの伸び側にも減衰機能を持たせ、縮み側の減衰力は任意に調整が可能になります。
イニシャルアジャスター プリロードを変化させ、コーナー進入時の車体の姿勢を調整します。
スプリングベアリング スプリングの動作性を向上させます。(NAGイニシャルアジャスター専用パーツ)

コンプリートセットは上記の3部品と車種専用長さが調整されたカラーのセットです。
セット販売だけでなく、ご予算や好みに応じての単品販売もしております。

LINK → BURRITO 製品情報へ LINK → N.D.S コンプリートセット 機能解説へ